

Kaupunginjohtajan puhe Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivillä Mikkelissä 1.11.2023

Hyvää huomenta ja tervetuloa aloittamaan Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivien toista päivää täällä Mikkelissä

Eilinen avauspäivä oli hyvä avaus ja tänään on aika jatkaa mielenkiintoisia ja ajankohtaisia keskusteluja.

Päivien teemat, eli saavutettavuus turvallisesti ja kestävästi, toiminta- ja kehittymismahdollisuudet elinkeinoelämälle sekä houkuttelevat vaihtoehdot liikkumistarpeisiin, ovat kaikki ulottuvuuksia, jotka kiinnostavat myös Mikkelin kaupunkia. Maakunnan ykköskaupunkina ja yhtenä Itä-Suomen keskuksista Mikkelin tulee näyttää suuntaa myös liikenteen osalta. Tätä Mikkeliltä myös odotetaan.

Kaupunkien rooli alueellisen elinvoiman edistäjänä on kasvanut merkittävästi. Saavutettavuus on tärkeää asukkaiden, matkailun ja paikallisen elinkeinoelämän kannalta.

Mikkeli sijaitsee varsin hyvällä paikalla, koska etäisyydet lähimpiin maakuntakeskuksiin ja pääkaupunkiseudulle ovat hyvät sekä maanteitä että rautateitä pitkin. Edunvalvontaa kuitenkin tarvitaan, usein maakuntarajat ylittävänä yhteistyönä. Raideliikenteen kehittyminen Itä-Suomessa ei saa jäädä etelän ja lännen jalkoihin, sillä kyseessä on myös huoltovarmuuskysymys ja osa laajempaa elinvoimakysymystä itäisessä Suomessa.

Kestävän liikkumisen kannalta esiin nousee liikenteen sähköistyminen ja muut ratkaisut, jotka vähentävät fossiilisten polttoaineiden käyttöä. Mikkeli on muun Itä-Suomen ohella erittäin suosittua mökkiseutua, joten mahdollisimman laaja sähköautojen latausverkosto tai biokaasutankkauspaikat luonteissa kohteissa palvelevat tiedostavia kuluttajia, paikallisia autoilijoita, yritysten ympäristöarvoja, matkailijoita ja vapaa-ajan asukkaita.

Autoilu on siis murroksessa. Tämä on hyvä huomioida seudullamme, jonka ihmismäärät saattavat jopa tuplaantua kesäisin kausiasumisen sesonkina. Liikenteen sähköistyminen ja tekoälyn hyödyntäminen tuovat uusia mielenkiintoisia tuulia. Kuntienkin täytyy

olla valppaana palveluidensa ja toimintansa suhteen esimerkiksi liikennesuunnittelussaan ja kaavoituksessaan.

Maantieteellisesti laajalle ulottuva Mikkelin kaupunki on suomalaisittain tyypillinen yhdistelmä kaupunkialuetta ja maaseutua. Kaupungissa on toimiva paikallis- ja maaseutuliikenne, mutta usealle mikkeliiläiselle yksityisautoilu on arjen mahdollistaja ja luontevin tapa liikkua pidempiä matkoja.

Silti suurin osa mikkeliiläisistä kuitenkin asuu noin viiden kilometrin säteellä kaupungin keskustasta, joten panostukset kevyen liikenteen reitteihin ovat tärkeitä. Mikkelin kaupungin investointiohjelmaan sisältyykin varsin merkittävä parannus, kun uusi kevyen liikenteen väylä valmistuu lähivuosina keskustasta kohti ammattikorkeakoulun kampusta.

Etenkin pyöräilyn sujuvoittaminen ja turvallisuuden lisääminen riisteysalueilla on jo nyt, katutöiden vielä ollessa kesken, kerännyt positiivista palautetta. Isommassa kuvassa esimerkiksi pyörämatkailun edistäminen vaatii vielä paljon tekemistä ja tulevaisuudessa panostuksia Mikkeliissä – potentiaalia kuitenkin olisi erittäin paljon.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämistyö palvelee monta puolta: Ihmisten hyvinvointia, liikenneturvallisuutta, ympäristöä ja asennekasvatusta, jota auttaa läheinen yhteistyö sidosryhmien ja esimerkiksi Liikenneturvan kanssa. Onnistumisiin lukeutuu se fakta, että Mikkeliissä kaupunkiliikenteessä ei sattunut yhtäkään liikennekuolemaa vuosina 2012–2020. Verkostoyhteistyö on lisääntynyt ja Mikkeliin kuuluu nykyisin Pyöräilykuntien verkostoon.

Liikenneturvallisuuskeskustelussa täytyy ottaa huomioon pieniltäkin asioilta tuntuvat ratkaisut ja uudistukset. Mikkeliinkin katukuvaan ovat saapuneet yhteiskäyttösähköpotkulaudat, jotka valtakunnallisesti ovat herättäneet keskustelua sekä turvallisuudesta että toisaalta liikenteen sähköistymisen potentiaalista. Monella asialla on puolensa ja puolensa, mutta arjen liikkumisessa on hyvä muistaa, että liikenne jos mikä on yhteispeliä.

Mikkeliissä on liikenne- ja kaavaratkaisuilla toistaiseksi onnistuttu välttämättään elinvoimaan liittyvä ongelma eli kaupunkikeskustan näivettyminen. Elinkeinoelämän tiiviys, helpot siirtymät ja lyhyet välimatkat ovat Mikkelin vahvuus kantakaupungin alueella. Silti

kaupungin on oltava tehokas kaavoituksessaan ja kaupunkirakenteensa kehittämässä.

Huomio kohdistuukin seuraavaksi paljolti Satamalahden alueelle ja samalla Kenkäveronniemelle, entisen jätevedenpuhdistamon tontille. Alueella piilee matkailullinen potentiaali, joka voisi tarjota elämyksiä, kulttuuria, palveluita ja kaiken kaikkiaan paikan, josta mikkeliäiset voisivat olla ylpeitä.

Nämä edellä mainitut hankkeet ovat sidoksissa myös Savilahden sillan tulevaan uusimiseen, jolta kaupunki odottaa paljon. Olemmekin esittäneet valtiovallalle toiveen, että asiaa edistettäisiin ripeästi, sillä kyseessä ei ole vain liikenneratkaistu, vaan tärkeä elinvoimaratkaistu.

Siltahankkeen ja aikataulutuksen tarkkojen suunnitelmien valmistuttua alueelliset investoinnit ja kaupungin kaavoitustyö ja ratkaisut uusien kevyen liikenteen väylien suhteen olisivat mahdollisia. Kenkäveronniemen ja Satamalahden alueilla on valtavasti elinvoimapotentiaalia – ovathan ne kaupunkikeskustan lisäksi aivan Viitostien varrella sekä tietenkin lähellä matkakeskusta ja rautatieasemaa.

Hyvät kuulijat

Liikennekeskustelu on innostavaa, monipuolista ja tärkeää. Jo edellä mainittujen seikkojen lisäksi tämän päiväisessä ohjelmassa kuullaan asiaa muun muassa joukkoliikenteen tulevaisuuden näkymistä sekä alueellisesta lentämisestä. Aiheet koskettavat myös Mikkeliä.

Odotan suurella mielenkiinnolla puheenvuoroja ja keskustelua. Omasta ja Mikkelin kaupungin puolesta vielä kerran lämpimästi tervetuloa!